

T.C.
ÇEVRE VE ORMAN BAKANLIĞI
Orman Genel Müdürlüğü

ANKARA
...../09/2009

H.NO : B.18 1 OGM 0 82-00-604/
KONU: Orman Ekosistemi Köprüleri

ULAŞTIRMA BAKANLIĞINA
ANKARA

Bakanlığımız bağlı kuruluşlarından Orman Genel Müdürlüğü ülkemiz ormanlarının korunması, geliştirilmesi ve sürdürülebilir şekilde yönetilmesinden sorumlu olup, bu faaliyetlerini icra ederken ormanlardaki biyolojik çeşitliliği, flora ve faunayı dikkate almaktadır. Diğer taraftan, ülkemiz ihtiyaçlarına göre yapılması elzem olan karayolu, demiryolu, sanayi vb. yatırımların ormanlarımız da dâhil doğal kaynaklarımızı olumsuz yönde etkilediği aşikârdır. Dolayısı ile bu faaliyetlerin, doğal kaynaklarımızı en az etkileme ile yerine getirilmesi önem arz etmektedir.

Özellikle orman alanlarının içinden geçen yollar (otoyollar, demiryolu vb.) habitat parçalanmasına neden olmakta, birçok bitki ve hayvan türünün hareketliliğini önemli ölçüde sınırlamaktadır. Meydana gelen parçalanma birbirinden bağımsız daha küçük popülasyonların oluşmasına, bitki ve hayvan türlerinin tükenmeye karşı daha hassas bir konuma gelmelerine neden olmaktadır. Bu durum genetik kaynakların fakirleşmesine yol açmaktadır. Orman alanlarının parçalanmasına neden olan yolların, parçalanmanın uzun süreli olduğu kısımlarında, uygun ekolojik yapıların (üstgeçit, altgeçit) tesis edilmesinin, biyolojik çeşitliliğe olumlu katkı sağlayacağı değerlendirilmektedir.

Bu vesile ile ekte gönderilen bilgi notunda da görüleceği üzere gelişmiş ülkelerde yaygın uygulama alanı bulmuş olan “orman ekosistemi köprülerinin” uygulamaya geçirilmesinin son derece faydalı olacağı mütalaa edilmektedir.

Bilgilerini ve gereğini arz ederim.

Prof. Dr. Veysel EROĞLU
Bakan

EKİ : Bilgi Notu(4 sayfa)

Orm. Müh	: T. KOCAMAN/09/2009
Md. Yrd	: C. AKIN/09/2009
Md	: C.ÜN/09/2009
Gen. Md. Yrd	: İ. BELEN/09/2009
Gen. Md.	: O. KAHVECİ/09/2009
Müst. Yrd.	: Dr. M. KÜÇÜK/09/2009
Müst.	: Prof. Dr. H.Z. SARIKAYA/09/2009



Bilgi Notu:

Orman Ekosistemi Köprülerine Örnekler





1998-2003 yılları arasında ulaşım altyapısının habitat parçalanmasına etkisinin araştırılması için 16 Avrupa Ülkesi ve sivil toplum kuruluşunun yer aldığı bir proje çalışması yapılmış. “COST-341 Project : Habitat Fragmentation due to linear Transportation Infrastructure” isimli projenin ana hedefi ; “Avrupa’da Biyolojik çeşitliliği korumak, araç kazalarını ve fauna kayıplarını azaltmak için ulaşım altyapısını ve planlama yöntemlerini geliştirmek” olarak belirlenmiştir..

Proje çıktıları : a-Avrupa’da ulaşım ağının neden olduğu habitat parçalanmasını tespit için detaylı bir envanter yapılması ve her katılımcı ülke bilgilerinin Avrupa ölçeğinde bir araya getirilmesi(European Review), b-Klavuz (European Handbook) hazırlanması, c-Online Database oluşturulması.d-Final raporunun hazırlanması (Findings of the COST Action 341) olarak tespit edilmiştir.

Projeyle ilgili detaylı bilgiye <http://www.iene.info/cost-341> internet adresinden ulaşılabilir.





