



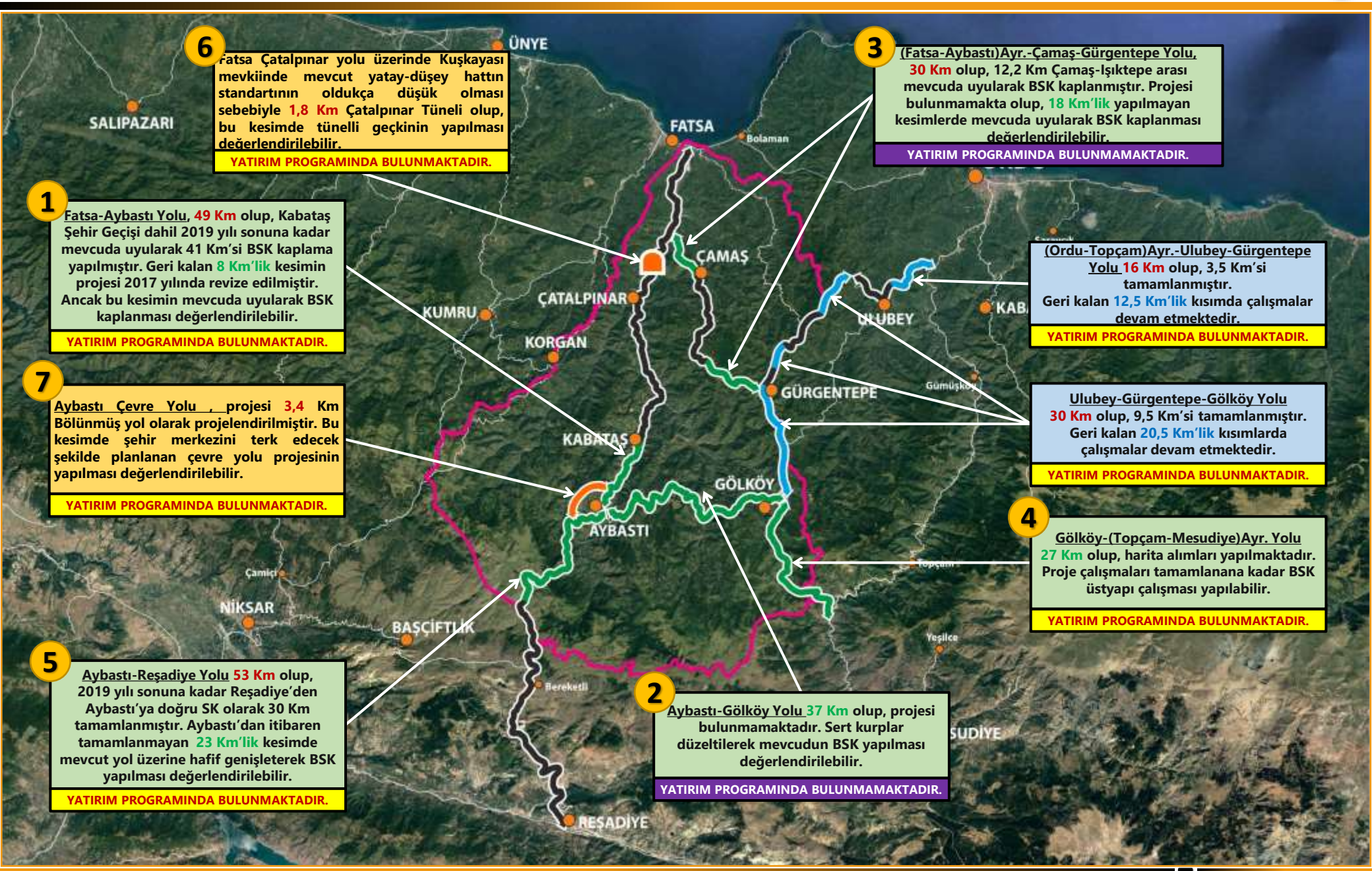
BOLAMAN ÇAYI HAVZASI REHABİLİTASYON PROJESİ

13-17 TEMMUZ 2020





BOLAMAN - PERŞEMBE HAVZASI



6 Fatsa Çatalpınar yolu üzerinde Kuşkayası mevkiinde mevcut yatay-düşey hattın standartının oldukça düşük olması sebebiyle 1,8 Km Çatalpınar Tüneli olup, bu kesimde tünelli geçkinin yapılması değerlendirilebilir.

YATIRIM PROGRAMINDA BULUNMAKTADIR.

3 (Fatsa-Aybastı)Ayr.-Çamaş-Gürgentepe Yolu, 30 Km olup, 12,2 Km Çamaş-Işıktepe arası mevcuda uyularak BSK kaplanmıştır. Projesi bulunmamakta olup, 18 Km'lik yapılmayan kesimlerde mevcuda uyularak BSK kaplanması değerlendirilebilir.

YATIRIM PROGRAMINDA BULUNMAMAKTADIR.

1 Fatsa-Aybastı Yolu, 49 Km olup, Kabataş Şehir Geçişi dahil 2019 yılı sonuna kadar mevcuda uyularak 41 Km'si BSK kaplama yapılmıştır. Geri kalan 8 Km'lik kesimin projesi 2017 yılında revize edilmiştir. Ancak bu kesimin mevcuda uyularak BSK kaplanması değerlendirilebilir.

YATIRIM PROGRAMINDA BULUNMAKTADIR.

(Ordu-Topçam)Ayr.-Ulubey-Gürgentepe Yolu 16 Km olup, 3,5 Km'si tamamlanmıştır.
Geri kalan 12,5 Km'lik kısımda çalışmalar devam etmektedir.

YATIRIM PROGRAMINDA BULUNMAKTADIR.

7 Aybastı Çevre Yolu , projesi 3,4 Km Bölünmüş yol olarak projelendirilmiştir. Bu kesimde şehir merkezini terk edecek şekilde planlanan çevre yolu projesinin yapılması değerlendirilebilir.

YATIRIM PROGRAMINDA BULUNMAKTADIR.

Ulubey-Gürgentepe-Gölköy Yolu
30 Km olup, 9,5 Km'si tamamlanmıştır.
Geri kalan 20,5 Km'lik kısımlarda çalışmalar devam etmektedir.

YATIRIM PROGRAMINDA BULUNMAKTADIR.

4 Gölköy-(Topçam-Mesudiye)Ayr. Yolu 27 Km olup, harita alımları yapılmaktadır. Proje çalışmaları tamamlanana kadar BSK üstyapı çalışması yapılabilir.

YATIRIM PROGRAMINDA BULUNMAKTADIR.

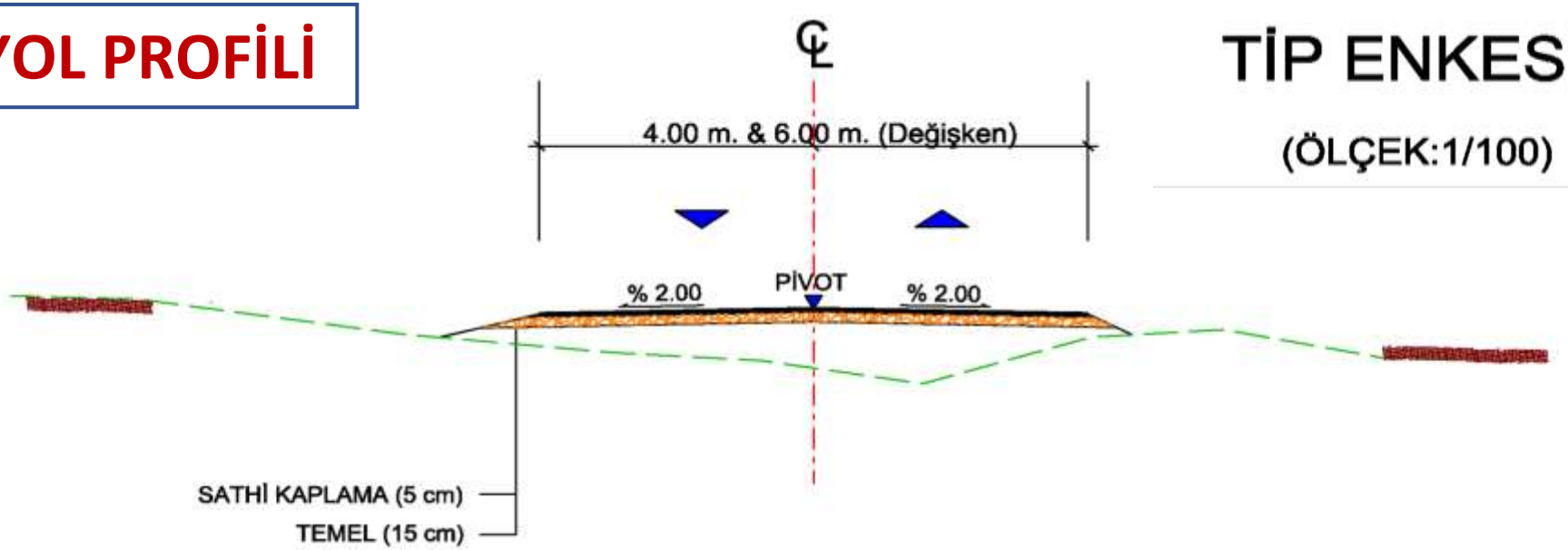
5 Aybastı-Reşadiye Yolu 53 Km olup, 2019 yılı sonuna kadar Reşadiye'den Aybastı'ya doğru SK olarak 30 Km tamamlanmıştır. Aybastı'dan itibaren tamamlanmayan 23 Km'lik kesimde mevcut yol üzerine hafif genişleterek BSK yapılması değerlendirilebilir.

YATIRIM PROGRAMINDA BULUNMAKTADIR.

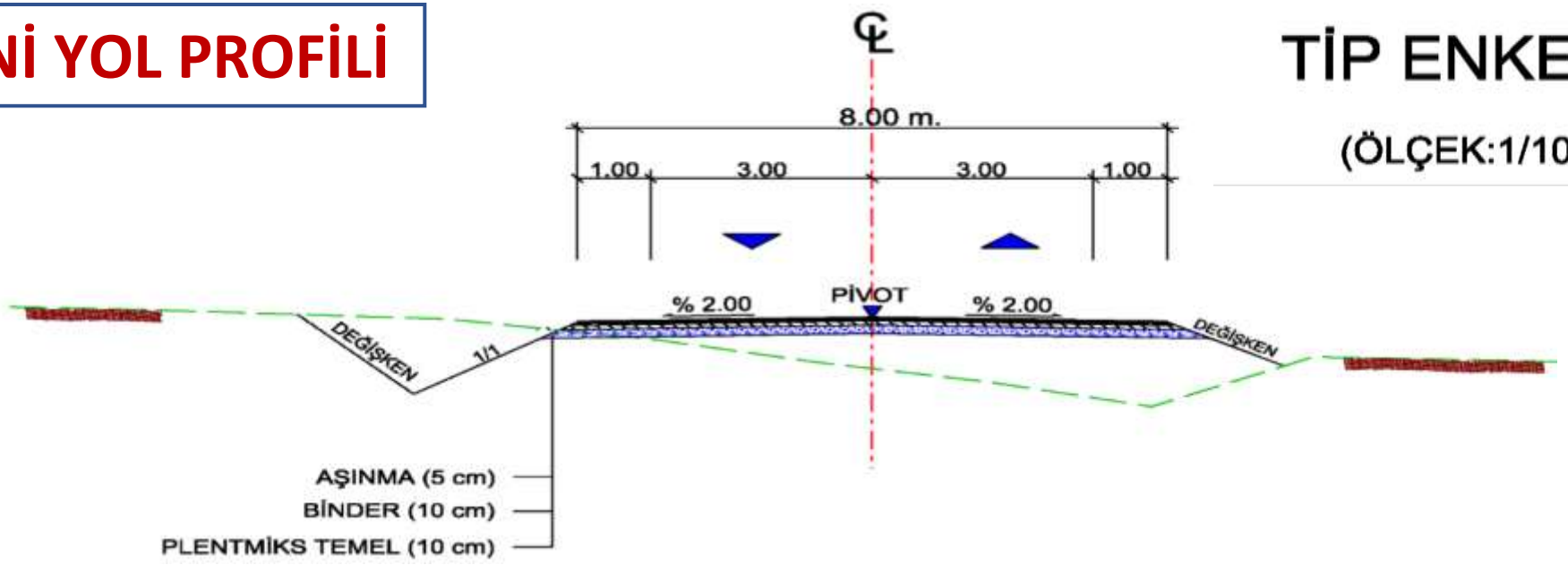
2 Aybastı-Gölköy Yolu 37 Km olup, projesi bulunmamaktadır. Sert kurplar düzeltilerek mevcudun BSK yapılması değerlendirilebilir.

YATIRIM PROGRAMINDA BULUNMAMAKTADIR.

ESKİ YOL PROFİLİ



YENİ YOL PROFİLİ





YAPILMASI PLANLANAN İŞLER

1 - Fatsa - Aybastı Yolu (Kabataş - Aybastı Arası)



Fatsa-Aybastı Yolu, 49 Km olup, Kabataş Şehir Geçişi dahil 2019 yılı sonuna kadar mevcuda uyularak 41 Km'si Bitümlü Sıcak Karışım Kaplama yapılmıştır. Geri kalan 8 Km'lik kesimin mevcuda uyularak Bitümlü Sıcak Karışım Kaplama yapılması planlanmaktadır.

Rehabilitasyon Projesi için ihale yapılmış ve proje çalışmalarına başlanılmıştır.

Proje Bedeli yaklaşık 12,6 Milyon TL'dir.

Fatsa - Aybastı Yolu



Fatsa - Aybastı Yolu



YOLUN TAMAMLANMASI DURUMUNDA BEKLENEN ÖRNEK YOL



2 - Aybastı - Gölköy Yolu

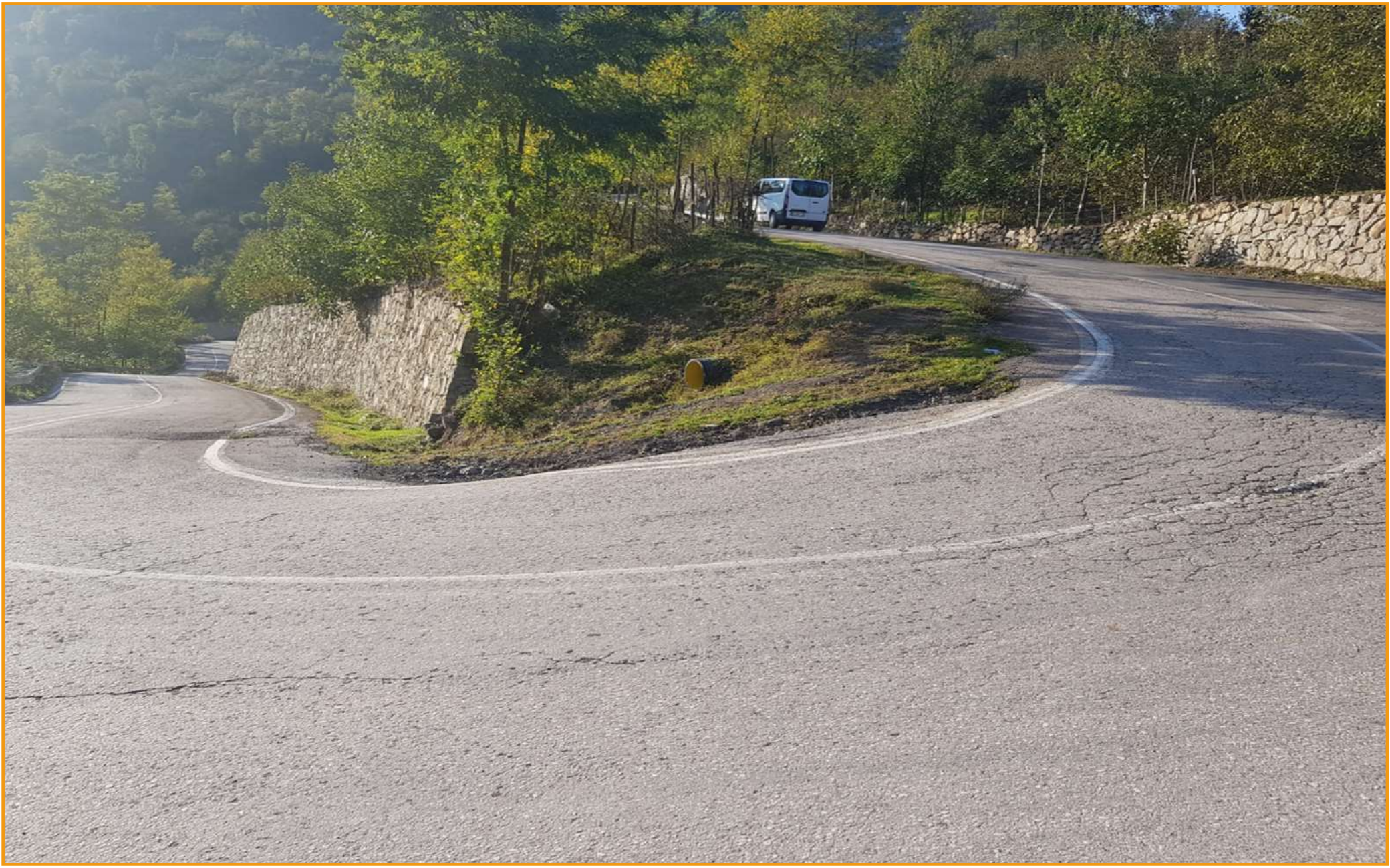


Aybastı-Gölköy Yolu 37 Km olup, sert kurplar düzeltilerek mevcudun Bitümlü Sıcak Karışım Kaplama yapılması planlanmaktadır.

Rehabilitasyon Projesi için ihale yapılmış ve proje çalışmalarına başlanılmıştır.

Proje Bedeli yaklaşık 56,7 Milyon TL'dir.

Aybastı - Gölköy Yolu



Aybastı - Gölköy Yolu



YOLUN TAMAMLANMASI DURUMUNDA BEKLENEN ÖRNEK YOL



3 - (Fatsa - Aybastı)Ayr. - Çamaş - Gürgentepe Yolu



(Fatsa-Aybastı)Ayr.-Çamaş-Gürgentepe Yolu 30 Km olup, Çamaş-Işıktepe arasındaki 12 Km'lik kısım mevcuda uyularak Bitümlü Sıcak Karışım Kaplama yapılmıştır. Kalan kısımda da mevcuda uyularak Bitümlü Sıcak Karışım Kaplama yapılması planlanmaktadır.

Rehabilitasyon Projesi için ihale yapılmış ve proje çalışmalarına başlanılmıştır.

Kalan 18 Km'lik kesimin Proje Bedeli yaklaşık olarak 27,3 Milyon TL'dir.

(Fatsa - Aybastı)Ayr. - Çamaş - Gürgentepe Yolu



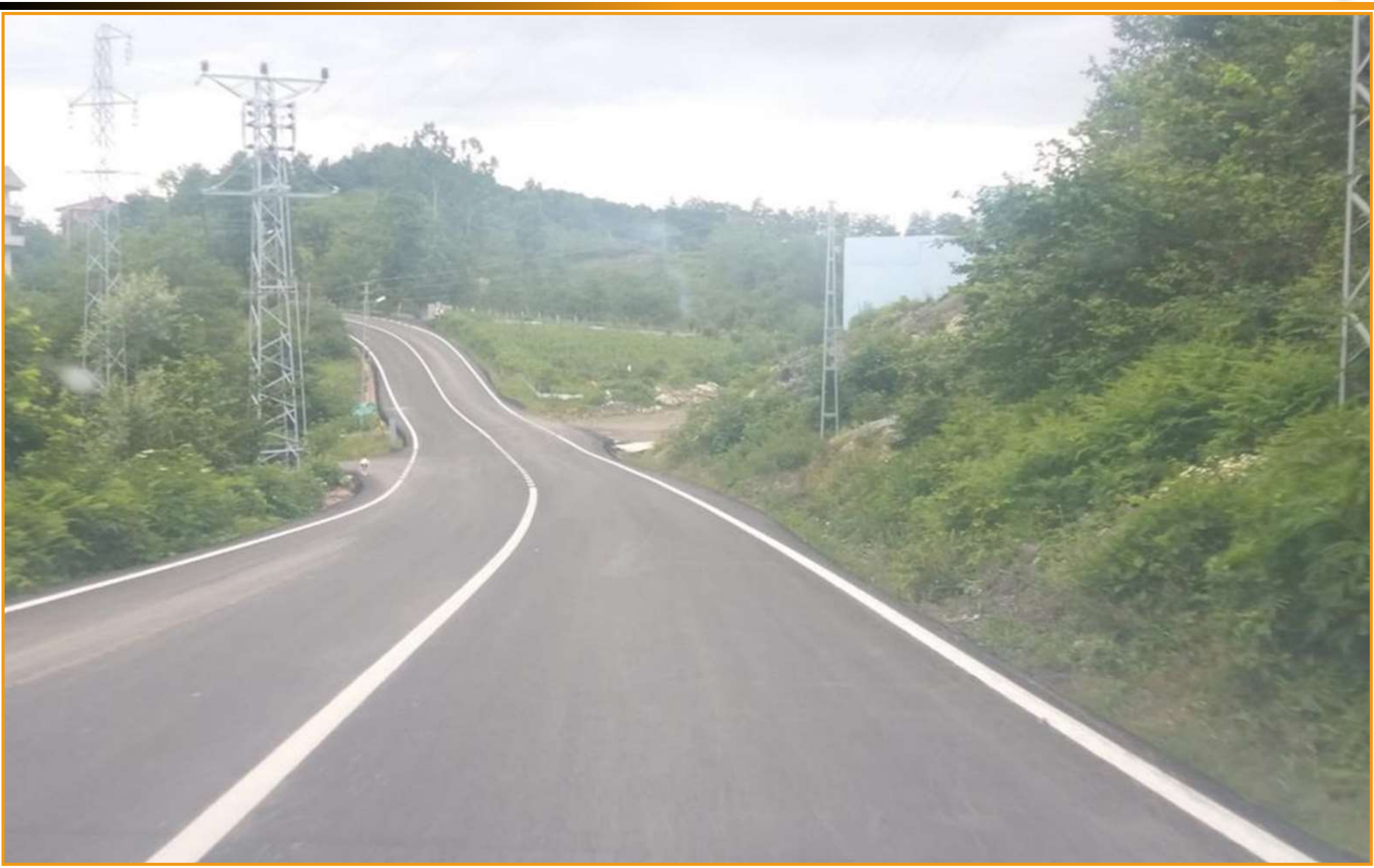
(Fatsa - Aybastı)Ayr. - Çamaş - Gürgentepe Yolu



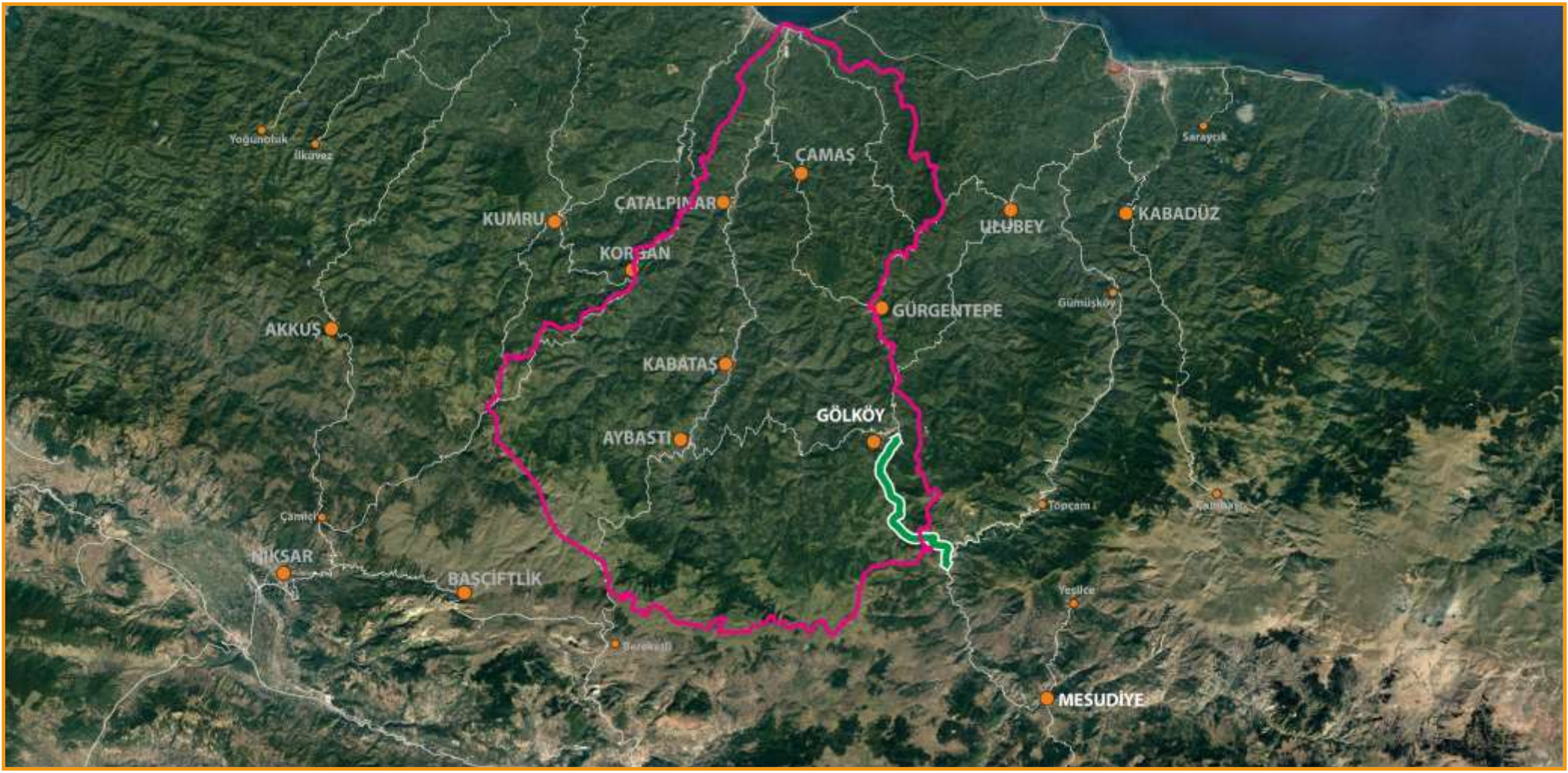
(Fatsa - Aybastı)Ayr. - Çamaş - Gürgentepe Yolu



YOLUN TAMAMLANMASI DURUMUNDA BEKLENEN ÖRNEK YOL



4 - Gölköy - (Topçam - Mesudiye)Ayr. Yolu



Gölköy-(Topçam-Mesudiye)Ayr. Yolu 27 Km olup, mevcut yolun Bitümlü Sıcak Karışım Kaplama yapılması planlanmaktadır.

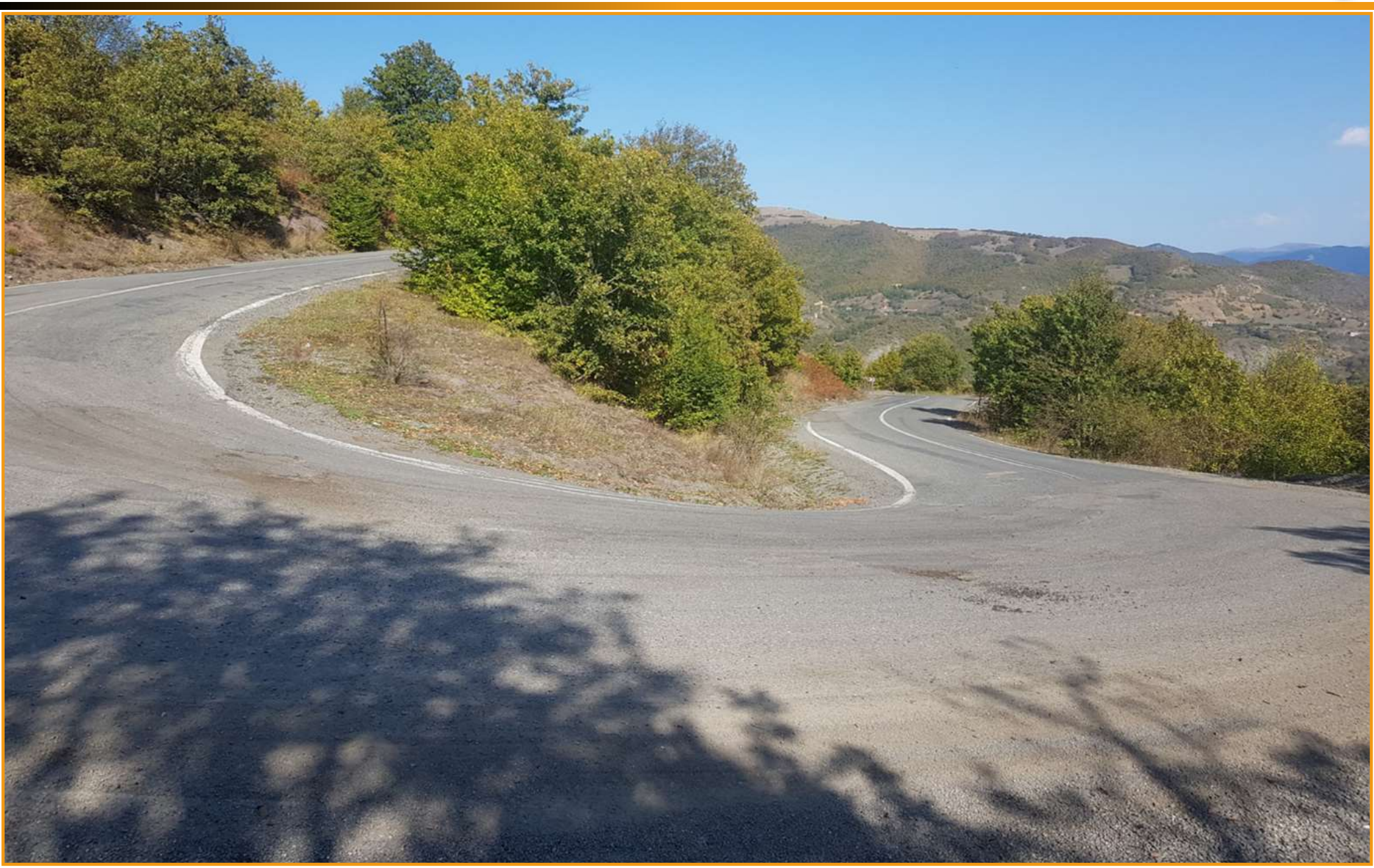
Rehabilitasyon Projesi için ihale yapılmış ve proje çalışmalarına başlanılmıştır.

Proje Bedeli yaklaşık olarak 41 Milyon TL'dir.

Gölköy - (Topçam - Mesudiye)Ayr. Yolu



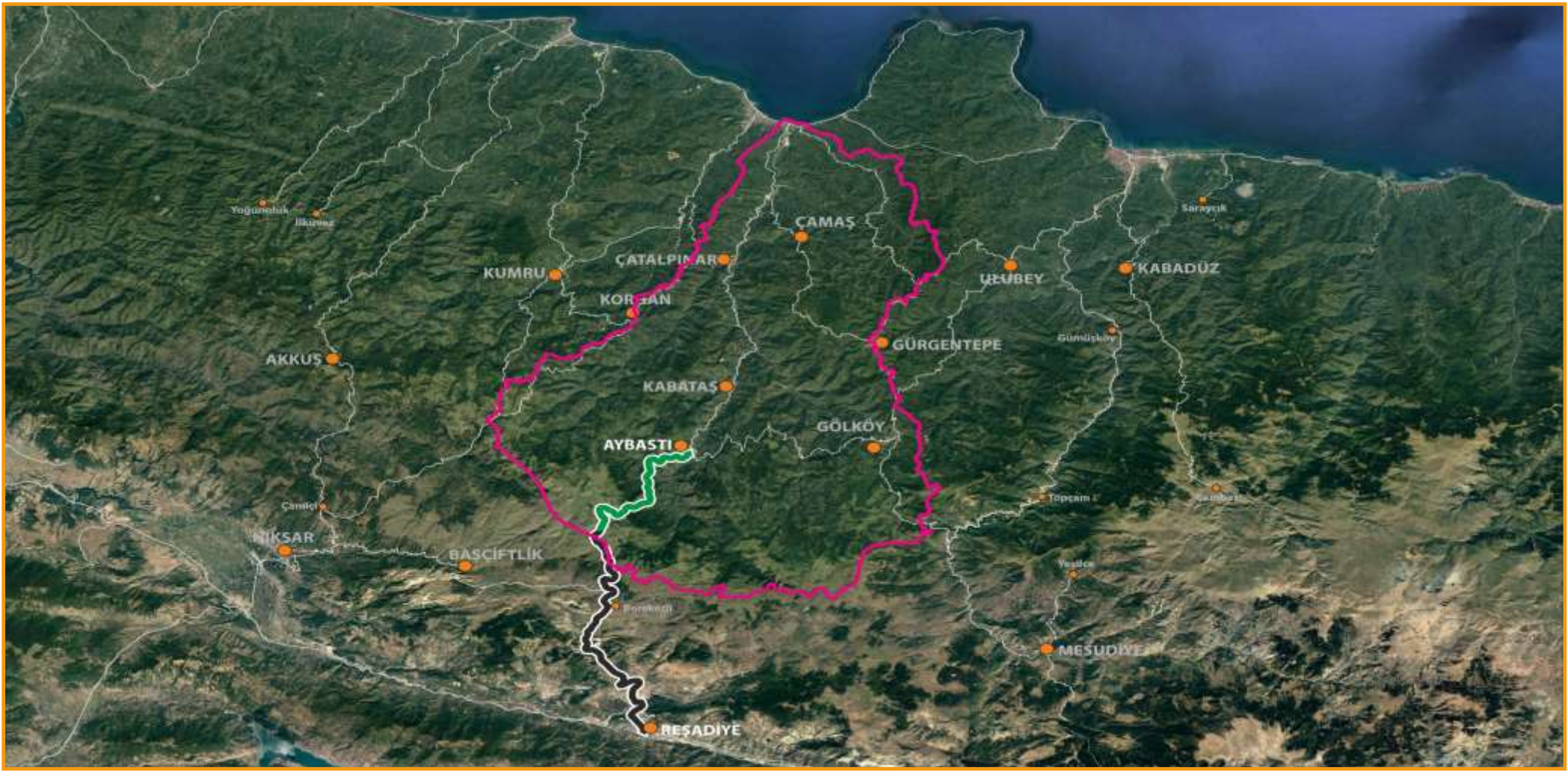
Gölköy - (Topçam - Mesudiye)Ayr. Yolu



YOLUN TAMAMLANMASI DURUMUNDA BEKLENEN ÖRNEK YOL



5 - Aybastı - Reşadiye Yolu



Aybastı-Reşadiye Yolu 53 Km olup, 2019 yılı sonuna kadar Reşadiye'den Aybastı'ya doğru Sathi Kaplama olarak 30 Km tamamlanmıştır. Aybastı'dan itibaren tamamlanmayan 23 Km'lik kesimde mevcut yolun hafif genişleterek Bitümlü Sıcak Karışım Kaplama yapılması planlanmaktadır.

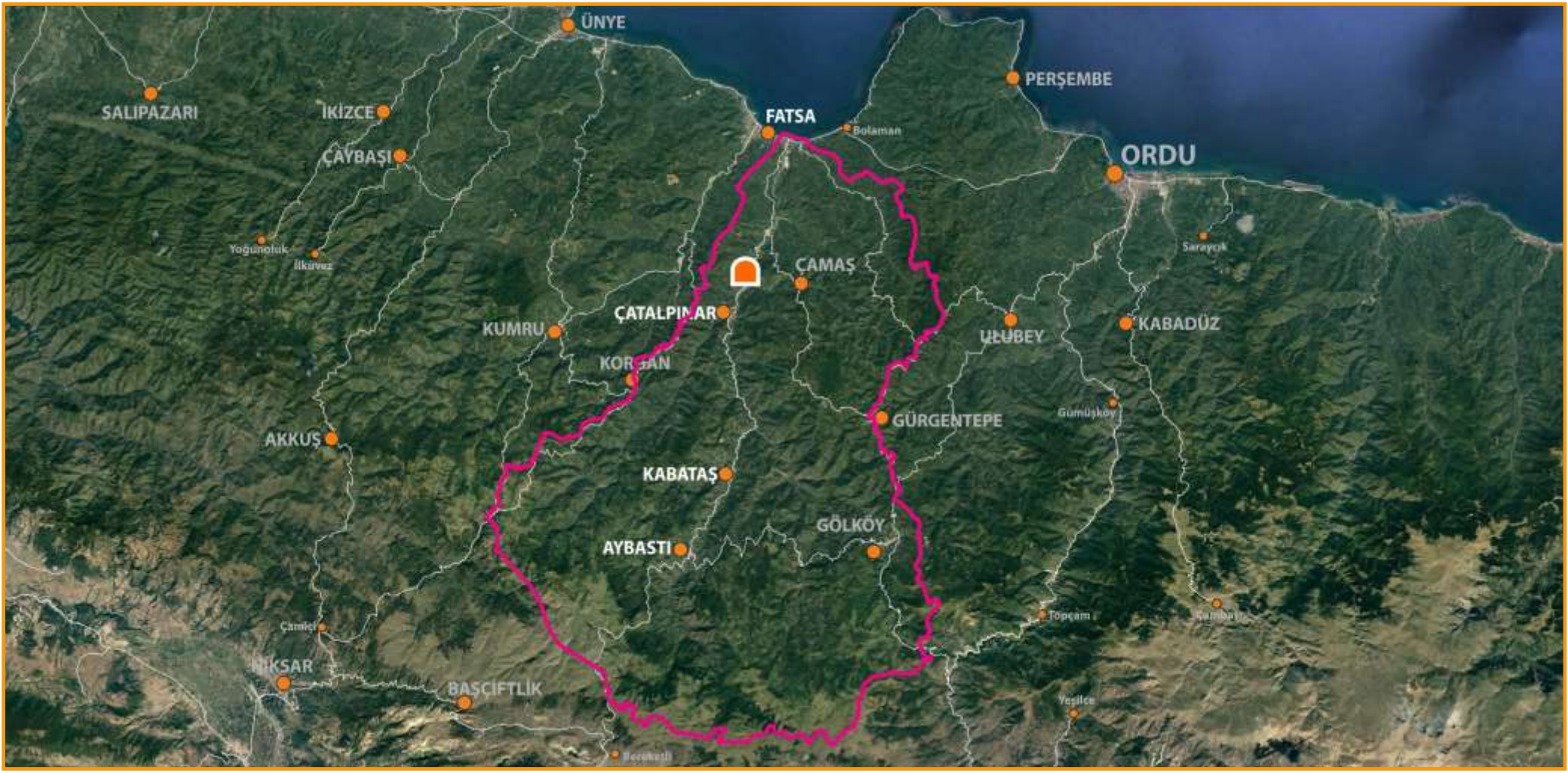
Rehabilitasyon Projesi için ihale yapılmış ve proje çalışmalarına başlanılmıştır.

Proje bedeli yaklaşık 34,7 Milyon TL'dir.

5 - Aybastı - Reşadiye Yolu



6 – Fatsa-Aybastı Yolu Çatalpınar Tüneli



Fatsa Çatalpınar yolu üzerinde Kuşkayası mevkiinde mevcut yatay-düşey hattın standardının oldukça düşük olması sebebiyle, 1,8 Km uzunluğundaki Çatalpınar Tüneli ve bağlantı yolları ile toplam 2,3 Km'lik geçkinin yapılması planlanmaktadır.

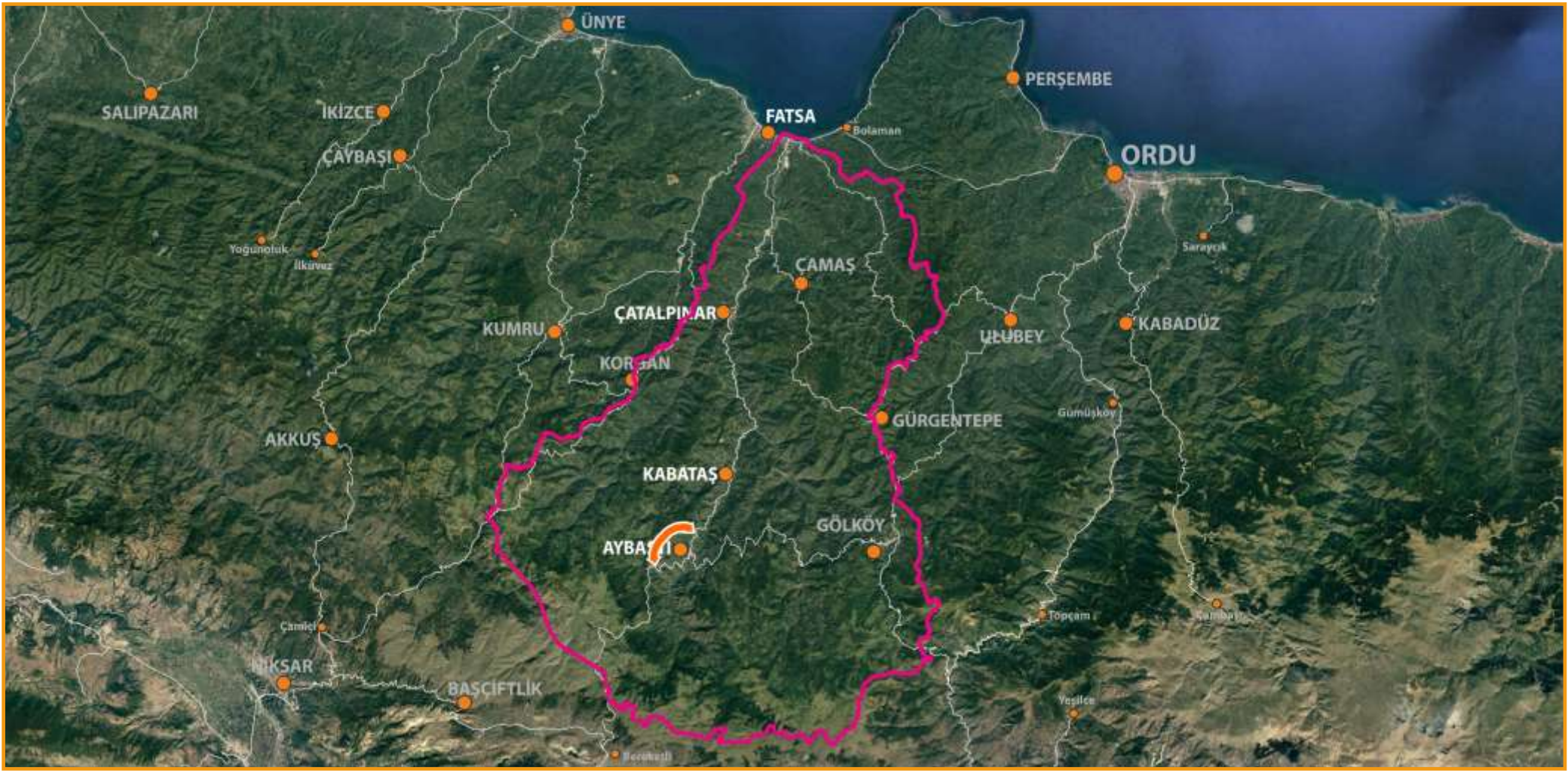
Bu kesime ait onaylı projemiz bulunmaktadır.

Proje Bedeli yaklaşık olarak 89,3 Milyon TL ' dir.

Fatsa-Aybastı Yolu Çatalpınar Tüneli



7 – Aybastı Çevre Yolu



Aybastı Geçişi 3,4 Km olup, mevcut şehir geçişinin terk edilerek çevre yolu yapılması planlanmaktadır.

Yolun, Bölünmüş Yol olarak onaylı projesi bulunmaktadır.

Proje Bedeli yaklaşık olarak 43,3 Milyon TL 'dir.

YAPILMASI PLANLANAN İŞLER

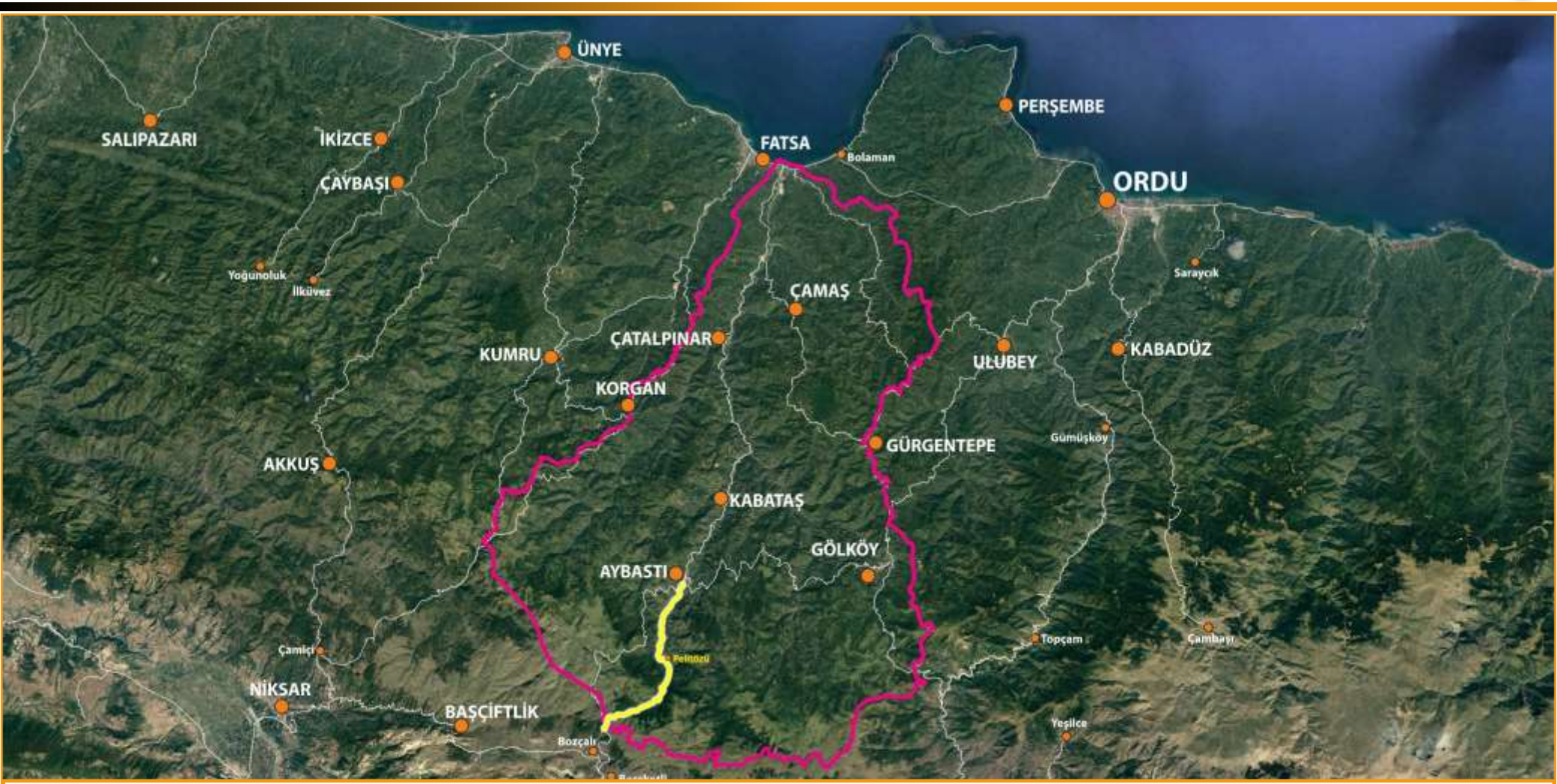
Sıra No	YOLUN ADI	UZUNLUK	PROJE DURUMU	YATIRIM PROGRAMI	ÇED DURUMU	PROJE BEDELİ
1	Fatsa-Aybastı Yolu (Kabataş-Aybastı Arası)	8,0 Km	Rehabilitasyon Projesi için ihale yapılmış ve proje çalışmalarına başlanmıştır.	Var	Muaf	12.600.000 TL
2	Aybastı-Gölköy Yolu	37,0 Km	Rehabilitasyon Projesi için ihale yapılmış ve proje çalışmalarına başlanmıştır.	Yok	Muaf	56.700.000 TL
3	(Fatsa-Aybastı)Ayr.-Çamaş-Gürgentepe Yolu	18,0 Km	Rehabilitasyon Projesi için ihale yapılmış ve proje çalışmalarına başlanmıştır.	Yok	Muaf	27.300.000 TL
4	Gölköy-(Topçam-Mesudiye)Ayr. Yolu	27,0 Km	Rehabilitasyon Projesi için ihale yapılmış ve proje çalışmalarına başlanmıştır.	Var	Muaf	40.950.000 TL
5	Aybastı-Reşadiye Yolu	23,0 Km	Rehabilitasyon Projesi için ihale yapılmış ve proje çalışmalarına başlanmıştır.	Var	Muaf	34.650.000 TL
TOPLAM		113 Km				172.200.000
6	Fatsa-Aybastı Yolu(Kuşkayası Mevkii) Çatalpınar Tüneli , Köprü ve Bağlantı Yolu	2,3 Km	Bu kesime ait onaylı projemiz bulunmamaktadır.	Var	Muaf	89.250.000 TL
7	Aybastı Çevre Yolu	3,4 Km	Bölünmüş Yol olarak onaylı projesi bulunmaktadır.	Var	Muaf	43.260.000 TL
TOPLAM		5,7				132.510.000
GENEL TOPLAM		118,7 Km				304.710.000 TL

Bolaman-Perşembe Havzası kapsamında 118,7 Km yolun rehabilite edilebilmesi için, Toplam 304,7 Milyon TL'ye ihtiyaç duyulmaktadır. (2020 Birim Fiyatları ile)

BOLAMAN - PERŞEMBE HAVZASI (İLAVE İŞLER)



8 – Aybastı-Pelitözü-Bozçalı Yolu Km:0+000-21+800



Ordu Büyükşehir Belediyesine ait olan Aybastı-Pelitözü-Bozçalı Yolu 21,8 Km ve 5-6 m arası platform genişliğine sahip olup, 6 m genişliğinde Bitümlü Sıcak Karışım Kaplama yapılması planlanmaktadır.

Yolun, Rehabilitasyon projesi bulunmamaktadır.

Proje Bedeli yaklaşık olarak 32,8 Milyon TL 'dir.

Aybastı-Pelitözü-Bozçalı Yolu Km:0+000-21+800



Aybastı-Pelitözü-Bozçalı Yolu Km:0+000-21+800



9 – Kabataş-Korgan Yolu Km:0+000-26+000



Ordu Büyükşehir Belediyesine ait olan Kabataş-Korgan Yolu 26 Km ve 5-6 m arası platform genişliğine sahip olup, 6 m genişliğinde Bitümlü Sıcak Karışım Kaplama yapılması planlanmaktadır.

Yolun, Rehabilitasyon projesi bulunmamaktadır.

Proje Bedeli yaklaşık olarak 30,5 Milyon TL 'dir.

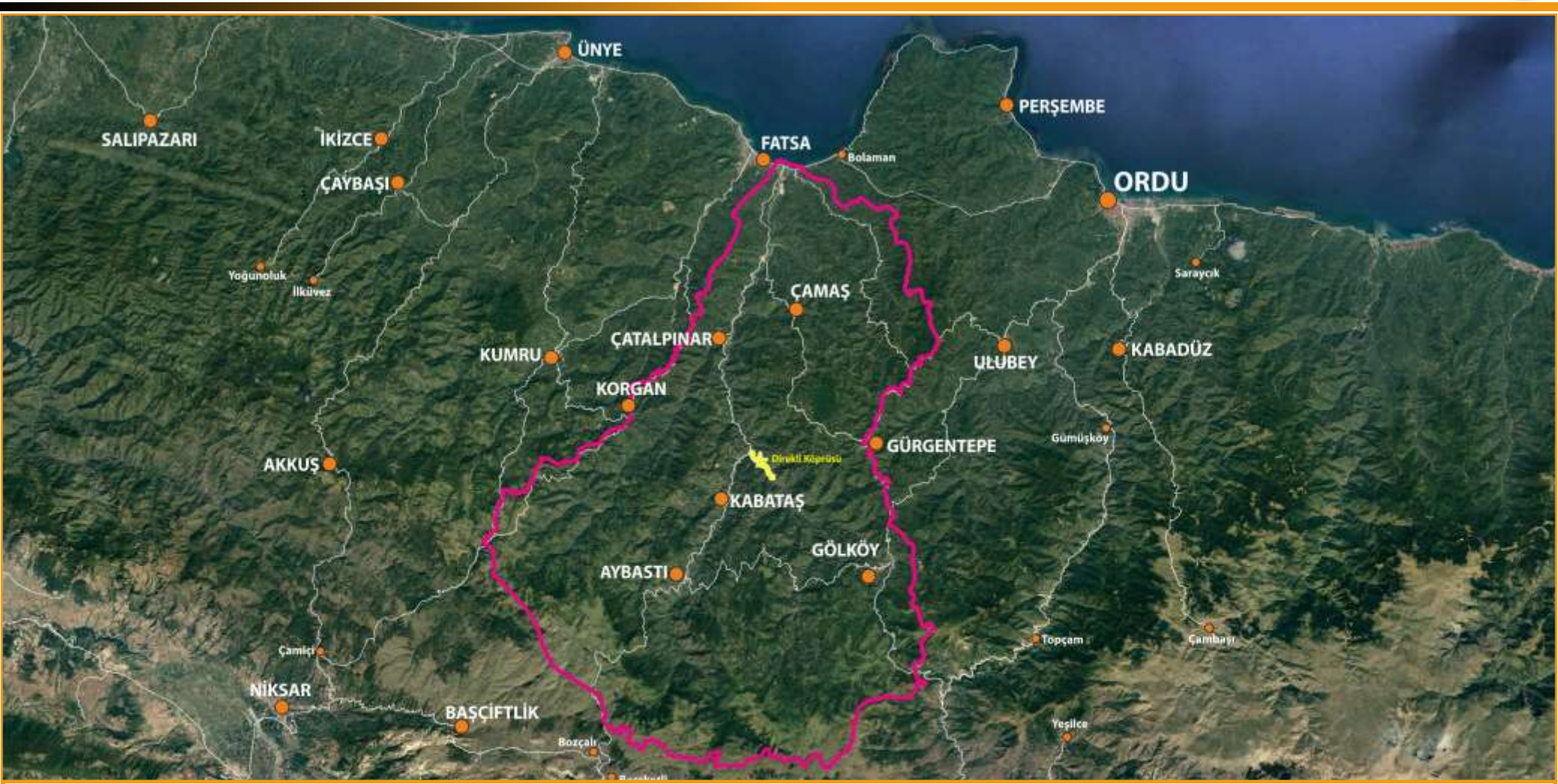
Kabataş-Korgan Yolu Km:0+000-26+000



Kabataş-Korgan Yolu Km:0+000-26+000



10 – Direkli Yolu Km:0+000-10+000 Arası ve Direkli Köprüsü



Ordu Büyükşehir Belediyesine ait olan Direkli Yolu 10 Km ve 4-5 m arası platform genişliğine sahip olup, 6 m genişliğinde Bitümlü Sıcak Karışım Kaplama ve Direkli Köprüsünün yapılması planlanmaktadır.

Yolun, Rehabilitasyon projesi bulunmamaktadır.

Proje Bedeli yaklaşık olarak 43 Milyon TL 'dir.

Direkli Yolu Km:0+000-10+000 Arası ve Direkli Köprüsü



Direkli Yolu Km:0+000-10+000 Arası ve Direkli Köprüsü



İLAVE OLARAK YAPILMASI PLANLANAN İŞLER

Sıra No	YOLUN ADI	UZUNLUK	PROJE DURUMU	YATIRIM PROGRAMI	ÇED DURUMU	PROJE BEDELİ
8	Aybastı-Pelitözü-Bozçalı Yolu Km:0+000-21+800	21,8 Km	Rehabilitasyon Projesi bulunmamaktadır.	Yok	Muaf	32.791.527 TL
9	Kabataş-Korgan Yolu Km:0+000-26+000	26,0 Km	Rehabilitasyon Projesi bulunmamaktadır.	Yok	Muaf	30.519.243 TL
10	Direkli Yolu Km:0+000-10+000 Arası ve Direkli Köprüsü	10,0 Km	Rehabilitasyon Projesi bulunmamaktadır.	Yok	Muaf	42.990.000 TL
TOPLAM		57,8 Km				106.300.770 TL

Bolaman-Perşembe Havzası kapsamındaki İlave 57,8 Km yolun rehabilite edilebilmesi ve Direkli Köprüsü için ayrıca Toplam 106,3 Milyon TL'ye ihtiyaç duyulmaktadır.



Toplamda
170,8 Km Reahabilite edilecek yol,
5,7 Km yeni yapım yol
Olmak üzere toplamda;
411 Milyon TL‘ ye
ihtiyaç duyulmaktadır.

Arz Ederim...